



2020年12月15日

各位

会社名 帝人株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 鈴木 純
(コード番号 3401 東証第一部)
問合せ先 IR部長 鳥居 知子
(TEL 03-3506-4395)

持分法適用関連会社の異動（連結子会社化）に関するお知らせ

当社は、当社の子会社である Continental Structural Plastics Holding Corporation（「以下、CSP」）が 49%出資し持分法適用関連会社としている CSP Victall（Tangshan）Structural Composites Co., Ltd.（以下、「CSP-Victall」）について、QINGDAO VICTALL RAILWAY CO., LTD.（以下、「Victall」）が持つ CSP-Victall の出資持分を当社の子会社である帝人（中国）投資有限公司が取得することにより CSP-Victall を子会社化することを決定し、2020年12月14日付で帝人（中国）投資有限公司と Victall において出資持分譲渡契約を締結しましたのでお知らせいたします。

1. 出資持分の追加取得の目的

近年、環境負荷低減を目的に自動車の EV 化が求められるなど、近未来のモビリティ像として「CASE」が示される中、自動車産業では、今後予想されるさまざまな変化にいち早く対応し、次世代型自動車に必要な軽量化や多機能化を実現するため、ビジネスモデルの変革が喫緊の課題となっています。

こうした課題に対応するため、当社グループは自動車向け複合成形材料事業を Strategic Focus と位置づけ、マルチマテリアルによる自動車メーカーの部品供給パートナーとなることを目指しており、2017年のCSP買収以来、北米、欧州、アジアの3極をベースとしたグローバルTier1サプライヤーとして、軽量・高強度な自動車向け複合成形材料事業展開を強化しています。

中国においては、CSPと中国の鉄道向け部品およびモジュールメーカーであるVictallとの合併であるCSP-Victallが事業を展開してきましたが、このたび、当社グループでの効率的な事業運営を行うとともに、当社技術の積極的な導入による事業拡大や生産性の向上を図ることで、グローバルでの事業基盤をさらに強靱化するべく、CSP-Victallを完全子会社化することとしました。当社グループは自動車向け複合成形材料事業の拡大を推進しており、CSP-Victallにおいても需要拡大が想定されるEVバッテリーボックス用途の供給拡大を図るなど、さらなる事業強化を進めてまいります。

2. 異動する子会社（GSP-Victall）の概要

(1) 名称	GSP Victall (Tangshan) Structural Composites Co., Ltd. (賽史品威奧(唐山)結構複合材料有限公司)		
(2) 本社所在地	中華人民共和国河北省唐山市		
(3) 代表者の役職・氏名	董事 孫漢本		
(4) 事業内容	ガラス繊維強化複合材料の原材料及び完成品の研究開発、製造または販売		
(5) 資本金	595 百萬元 (9,425 百万円)		
(6) 設立年月	2015 年 1 月		
(7) 出資者及び出資比率	Victall 50.6% CSP 49.4%		
(8) 上場会社と当該会社との間の関係	資本関係	上場会社は子会社を通じて当該会社に 49.4%出資しています。	
	人的関係	該当事項はありません。	
	取引関係	該当事項はありません。	
(9) 当該会社の最近 3 年間の経営成績及び財政状態			
決算期	2017 年 12 月期	2018 年 12 月期	2019 年 12 月期
純資産	209 百萬元 (3,311 百万円)	306 百萬元 (4,847 百万円)	401 百萬元 (6,352 百万円)
総資産	254 百萬元 (4,023 百万円)	335 百萬元 (5,306 百万円)	450 百萬元 (7,128 百万円)
売上高	6 百萬元 (95 百万円)	21 百萬元 (333 百万円)	59 百萬元 (935 百万円)
営業利益	-39 百萬元 (-618 百万円)	-37 百萬元 (-586 百万円)	-30 百萬元 (-475 百万円)
経常利益	-41 百萬元 (-649 百万円)	-37 百萬元 (-586 百万円)	-29 百萬元 (-459 百万円)
当期純利益	-41 百萬元 (-649 百万円)	-37 百萬元 (-586 百万円)	-29 百萬元 (-459 百万円)

3. 持分取得の相手先の概要

(1) 名称	Qingdao Victall Railway Co., Ltd (青島威奧軌道股份有限公司)
(2) 所在地	中華人民共和国山東省青島市
(3) 代表者の役職・氏名	董事長 孫漢本
(4) 事業内容	主に、鉄道輸送車両付属品の研究開発、製造、販売、サ

	ービス
(5) 資本金(2020年9月末)	302百万元(4,787百万元)
(6) 設立年月	2007年10月
(7) 純資産(2020年9月末)	2,729百万元(43,228百万元)
(8) 総資産(2020年9月末)	3,930百万元(62,256百万元)
(9) 大株主及び出資比率 (2020年9月末)	宿青燕 24.91%、唐山銳澤股權投資管理中心 17.34%、 孫漢本 9.73%
(10) 当社との関係	資本関係、人的関係、取引関係はありません。

4. 取得持分、取得価額及び取得前後の出資持分の状況

(1) 異動前の出資持分	49.4%
(2) 取得持分	50.6%
(3) 取得価額	308.7百万元(4,890百万元)
(4) 異動後の出資持分	100.0%

5. 日程

(1) 経営会議決議日	2020年12月11日
(2) 契約締結日	2020年12月14日
(3) 持分譲渡実行日	2020年12月31日(予定)

6. 業績への影響

本件による2021年3月期の連結業績に与える影響は軽微です。

(注) 人民元の円貨への換算は、1人民元=15.84円(2020年11月30日時点)にて実施。

以 上